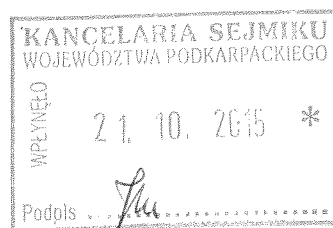


**Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe  
w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”**

19. 10. 2015 r.



*[Signature]*  
Wojciech Buczak

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego  
*[Signature]*  
Leańna Hornak

**Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”**

**Informacje ogólne o całości projektu**

**(19.10.2015)**

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 163 / 165

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowne decyzje w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 141 / 165

Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.) – 141/ 165

Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 106,422 / 115,6

Długość odcinków odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 32,282\* / 115,6

Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.) – 7 / 7

Długość odcinków na których rozpoczęto znakowanie w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km) – 186, 86/ 458,6

Liczba Miejsc Obsługi Rowerzystów odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do łącznej liczby Miejsc Obsługi Rowerzystów, które należy wybudować (szt.) – 0 / 50

Liczba zgłoszeń, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 2 (łącznik – MORy)

Planowane terminy uzyskania wszystkich zgłoszeń robót budowlanych na wszystkich odcinkach – październik 2015

Liczba pozwoleń na budowę, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 0

Liczba wniosków o wydanie decyzji ZRID, która pozostała do złożenia - 0

Planowane terminy uzyskania wszystkich decyzji ZRID na wszystkich odcinkach – wrzesień/październik 2015

\*odebrane w 80%

Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne odcinki inwestycyjne

Stan na 19.10.2015

	Długość wybudowanych odcinków (km)	Długość odcinków inwestycyjnych (km)	Długość odcinków ogółem inwestycyjnych i bezinwestycyjnych (km)
Odcinek I	21,10 (90%)	23,27	99,307
Odcinek II	11,17 (79,0%)	14,01	107,800
Odcinek III	25,55 (92,43%)	27,64	79,745
Odcinek IV	11,00 (94,82%)	11,60	70,762
Odcinek V	22,15 (61,80%)	35,84	73,552

**ZAGROŻENIA**

**Odcinek I :** Odcinek będzie oddany w terminie

**Odcinek II:** Odcinek będzie oddany w terminie

**Odcinek III:** Brak decyzji ZRID (złożone wnioski ZRID w m. Błaszowa; Dąbrówka Starzeńska Gmina Nozdrzec) Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji zadania.

**Odcinek IV:** Odcinek będzie oddany w terminie

**Odcinek V:** Wykonanie inwestycji w terminie tzn. do 30.10.2015r. jest zagrożone ze względu na brak decyzji ZRID. Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji zadania do 30.11.2015r.

Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne obiekty inżynierskie na dzień 19.10.2015 r.

	Obiekt 88_2 Chyrzyna, gm. Krzywczka	Obiekt 91_1 Przemysł	Obiekt 88_1 Bachów	Obiekt 96 Chalupki Dusowskie	Obiekt 90 Prałkowie, gm. Krasieczyn	Obiekt 90_1 Olszany, gm. Krasieczyn	Obiekt 12 Wola Rzeczycka
Liczba obiektów inżynierskich w budowie (szt.)	1	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany	1	Obiekt zrealizowany	Obiekt zrealizowany
Stan postępu realizacji robót budowlanych na obiektach inżynierskich (%)	40 %	100 %	100 %	100 %	70 %	100 %	100 %

Obiekt 90 (Prałkowie) zrealizowany zostanie w terminie Kontraktowym.

Obiekt 88\_2 (Chyrzyna) W związku z negatywnymi wynikami badań kontrolnych betonu, Wykonawca wezwany został do przygotowania pełnej ekspertyzy wykonanych elementów żelbetowych i na jej podstawie w uzgodnieniu z Projektantem sprawującym nadzór autorski do przygotowania programu naprawczego. Najprawdopodobniej część wykonanych elementów żelbetowych wymagało będzie rozebrania i ponownego wykonania co będzie miało wpływ na termin zakończenia kontraktu.

