

20.03.2015 r.

Informacja dotycząca realizacji projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie ” z wyszczególnieniem odcinków trasy, obiektów inżynierskich oraz łącznika pomiędzy województwami lubelskim i świętokrzyskim przez województwo podkarpackie

**Informacja na temat projektów:
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”,
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja”**

- marzec 2015 r. -

W ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w programie Rozwój Polski Wschodniej w Osi Priorytetowej V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe znajdują się dwa komponenty: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (komponent inwestycyjny) oraz „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” (komponent promocyjny).

Projekt opiera się na koncepcji stworzenia jednej, spójnej trasy rowerowej łączącej 5 województw Polski Wschodniej (warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie i świętokrzyskie). Beneficjentami *komponentu inwestycyjnego* są województwa Polski Wschodniej, a w przypadku *komponentu promocyjnego* – Województwo Świętokrzyskie, a pozostałe 4 województwa są Partnerami działającymi na zasadzie umów partnerskich. Wspólnie przyjęte założenia określiły przebieg trasy rowerowej (początek w Elblągu, koniec w Końskim k. Kielc), długość (niecałe 2000 km) oraz nazwę promocyjną szlaku (Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo).

Długość trasy przebiegającej przez województwo podkarpackie wynosi 420 km i przebiega przez powiaty lubaczowski, jarosławski, przemyski, Miasto Przemyśl, rzeszowski, Miasto Rzeszów, łańcucki, leżajski, niżański, stalowowolski i tarnobrzeski. Ponadto planowane jest utworzenie tzw. Łącznika niżańskiego, który będzie zapętlął szlak na granicy województw podkarpackiego i lubelskiego (połączy szlak w powiecie niżańskim i biłgorajskim). Nawierzchnia szlaku będzie zróżnicowana: lokalne drogi o nawierzchni bitumicznej o dobowym natężeniu ruchu kołowego poniżej 1000 aut/dobę, drogi nieutwardzone leśne i polne, miejskie ścieżki rowerowe.

Do działań inwestycyjnym związanych z projektem „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” został oddelegowany Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, który zajmuje się zamówieniami publicznymi, dokumentacją techniczną i realizacją projektu od strony inwestycyjnej. Całość trasy odcinka podkarpackiego została podzielona na 5 odcinków. Na każdym z odcinków planowane są wybrane inwestycje związane z utworzeniem trasy, które przebiegają według zasady „zaprojektuj i wybuduj”. Do końca 2014 r. zostały rozstrzygnięte przetargi na wszystkie 5 odcinków. Do wybranych inwestycji związanych z realizacją trasy należą:

- Oznakowanie trasy rowerowej na całej długości szlaku tabliczkami wg ogólnopolskiego standardu, planowane jest również umieszczenie tabliczek na łącznikach z innymi lokalnymi szlakami rowerowymi,

- Budowa MOR-ów (Miejsc Obsługi Rowerzystów), których na terenie województwa podkarpackiego będzie 39 sztuk (średnio co 20 km), będą one wyposażone w ujednoliconą wizualnie wiatę, ławki, stół, stojak dla rowerów, kilka wybranych MOR-ów będzie lepiej wyposażonych m.in. w ubikację czy zielony teren wokół,
- Budowa wybranych obiektów inżynierskich, np. kładki pieszo-jezdne dla rowerzystów na Sanie w Chyrzynach czy Przemyślu oraz renowacja lub adaptacja istniejących,
- Budowa asfaltowych ścieżek rowerowych, przebudowa skrzyżowań, przebudowanie dróg gruntowych.

Całość projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” ma być zrealizowany do końca października 2015 roku. Prace terenowe zostaną rozpoczęte po zakończeniu okresu zimowego.

Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” polega na koordynacji komponentu promocyjnego w ramach Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Promocja trasy rowerowej polega na kreowaniu marki Green Velo poprzez stworzenie filmów promocyjnych, wydawniczych materiałów promocyjnych (ulotki, mapy, plakaty, foldery, kalendarze, przewodniki, albumy, itd.), uczestnictwo w konferencjach i targach branżowych. W 2015 roku planowane jest uczestnictwo w kilkunastu targach branży turystycznej. W każdym z województw uczestniczących w projekcie stworzone zostało stanowisko Konsultanta regionalnego, który odpowiada za koordynację działań promocyjnych danego województwa związanych z szlakiem Green Velo.